

TYÖOHJELMA

4.11.2022
Versio 1.0

Liikenneturvallisuustoimijatyön sopimus v. 2023-2025; Lapin ELY-keskus

15.11.2022

SISÄLLYSLUETTELO

1.	TOIMINNAN ORGANISOINTI, JOHTAMISORGANISAATIO JA SEN VASTUUT	3
2.	VARAHENKILÖJÄRJESTELYT	4
3.	TOIMIJATYÖN TYÖMENETELMÄT	5
4.	TOIMIJATYÖN KEHITTÄMINEN ALKAVALLA SOPIMUSKAUDELLA	6
5.	TOIMIJATYÖN RISKIT JA NIIDEN HALLINTA	8

15.11.2022

1. TOIMINNAN ORGANISOINTI, JOHTAMISORGANISAATIO JA SEN VASTUUT

Työ tehdään Lapin elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ja kohdekuntien yhteistyönä ja rahoittamana. Toimijan työtä ohjaa tilaajan määrittämä ohjausryhmä. Työn painopisteet määrittää maakunnallinen liikenneturvallisuusryhmä.

Ramboll kokoaa toimijatyötä varten projektiryhmän. Projektiryhmämme koostuu projektin käytännön työtä tekevistä ydintiimistä ja asiakysymyksissä tukevasta asiantuntijatiimistä. Työtä ohjaa projektipäällikkö, joka vastaa työstä ohjausryhmälle. Projektipäällikköä tukee säännöllisessä toimijatyössä ydintiimi, jossa on projektipäällikön ohella pääsuunnittelija (liikenneturvallisuustoimija), projektiassistentti sekä asiantuntijat työn tukena. Tehtäväkohtaisesti toimijatyössä käytetään hyväksi myös Rambollin eri alojen muita asiantuntijoita, joista muodostuu nimetty asiantuntijatiimi. Se on eri toimijahankkeissamme käytössä ja hyväksi havaittu.

Konsultin **ydintiimi** koostuu projektipäälliköstä **FM Teemu Kinnunen** (SKOL 01), suunnittelijasta ja liikenneturvaliikenneturvallisuustoimijasta **FM Kirsi Översti** (SKOL 03) sekä projektiassistenteista **FM Pauliina Järvinen** (SKOL 04), jonka toimenkuvaan kuuluu tiedotukseen ja tapahtumien järjestelyihin liittyvät taustatehtävät sekä tehtävät kuntaryhmissä. Pauliina on projektiryhmässä myös mentoroitavana vaativampiin kuntatöihin. Ydintiimin tukena asiantuntijoina erityisesti liikenneympäristön ja maankäytön osalta toimivat **DI Erkki Sarjanoja** SKOL 01 ja **DI Anne Herranen** SKOL 03.

Kunta	Toimija	Varahenkilö	Mentoroitava
Enontekiö	Kinnunen	Översti	Järvinen
Kemi	Kinnunen	Översti	Järvinen
Keminmaa	Översti	Kinnunen	Järvinen
Kittilä	Kinnunen	Översti	Järvinen
Kolari	Kinnunen	Översti	Järvinen
Pello	Kinnunen	Översti	Järvinen
Simo	Översti	Kinnunen	Järvinen
Tervola	Översti	Kinnunen	Järvinen
Tornio	Kinnunen	Översti	Järvinen
Ylitornio	Kinnunen	Översti	Järvinen

Projektipäällikkö vastaa toiminnan suunnittelusta ja seurannasta. Kuntaryhmiin osallistuu pääasiallisesti projektipäällikkö, mutta töiden jakamiseksi ja osaamisen laajentamiseksi työskentelee kuntaryhmissä kunnasta riippuen myös liikenneturvallisuustoimija. Alustavan suunnitelman mukaan projektipäällikkö hoitaisi vuonna 2023 kahdeksan kuntaa ja pääsuunnittelijalla kolme kuntaa. Työn jakoa pyritään muuttamaan sopimuskauden aikana siten, että kuntatyötä ohjataan enemmän nuoremmille suunnittelijoille.

Liikennesuunnittelun eri osa-alueilla on Rambollissa vastuuhenkilöt, joiden tarkoituksena on laajentaa toimijaosaamista liikenneturvallisuuden eri sektoreilla. Asiantuntijoita käytetään toimeksiantojen tukena sekä tiedon keruussa ydintiimille. Asiantuntijoiden työpanosta on mahdollista käyttää myös ohjausryhmätapaamisten valmistelussa. Asiantuntijatiimiin kuuluvat organisaatiostamme Reijo Vaarala (kävely ja pyöräily), ja Anne Herranen ja Erkki Sarjanoja (maankäyttö ja liikenneympäristö). Asiantuntijatiimiä täydentää ydintiimimme henkilöstön erityisosaamisalueet Kirsi Översti (kävely ja pyöräiliikenne sekä vuorovaikutus), Pauliina Järvinen (esteettömyys) ja Teemu Kinnunen (joukkoliikenne).

15.11.2022

Ramboll tekee liikenneturvallisuustoimijatyötä vastaavalla organisaatiolla ja paljolti samojen henkilöiden toimesta myös Itätoimijan, Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun sekä Keski-Pohjanmaan alueilla. Projektiryhmällemme on kehittynyt yhtenäiset työmenetelmät sekä yhtenäiset käytännöt tietojen arkistointiin ja tiedottamiseen.

Projektiryhmämme kokoontuu säännöllisesti sekä tämän että muiden hankkeiden puitteissa käymään läpi yhteisiä teemoja kuntien liikenneturvallisuusryhmien tapaamisiin, koulutuksia, materiaalia, tiedotuksen sisältöä ja aikataulukysymyksiä sekä ajankohtaista kunnista tullutta palautetta. Samoissa tapaamisissa sovitaan myös asiantuntijatiimiltämme saadun materiaalin käyttämisestä kuntatyössä. Rambollilla on myös valtakunnallinen liikenneturvallisuustoimijoiden verkosto, jossa on mukana kymmenen eri puolilla Suomea liikenneturvallisuustoimijatyötä tekevää. Tämän verkoston ideoita ja toimintamalleja jaetaan Microsoft Teams palvelun kautta jatkuvasti.

Projektipäälliköllä on kokonaisvastuu toimeksiannon suorittamisesta. Hän vastaa

- työn suorittamisesta asetettujen tavoitteiden mukaan sovituissa ajassa ja sovittuun hintaan
- konsultin työn ohjauksesta ja toimintaohjeiden noudattamisesta
- yhteydenpidosta tilaajaan
- henkilöresursseista yhdessä yksikön päällikön kanssa

Osavaiheiden vastuuhenkilöt (liikenneturvallisuusasiantuntijat ja projektiassistentit sovituissa tehtävissä) vastaavat omalta osaltaan

- työn suorittamisesta asetettujen tavoitteiden mukaan sovituissa ajassa ja sovittuun hintaan
- työn ohjauksesta ja toimintaohjeiden noudattamisesta
- siitä, että oikeaa henkilöstöä, oikeita työmenetelmiä ja oikeita laaturutiineja noudatetaan
- aikataulusta ja kustannuksista projektipäällikölle.

Ilmoitamme, että olemme ratkaisuehdotusta laatiessamme ottaneet huomioon verotusta, ympäristönsuojelua, työsuojelua, työoloja ja työehtoja koskevat velvoitteet. Ratkaisuehdotus on voimassa ja antajaansa sitova vähintään kolme (3) kuukautta sisäänjättöpäivästä lukien.

2. VARAHENKILÖJÄRJESTELYT

Konsultin organisaatiossa Kinnunen ja Sarjanoja ovat kokeneita liikenneturvallisuusasiantuntijoita.

Kirsi Överstillä on jo usean vuoden kokemus toimimisesta kuntien liikenneturvallisuusryhmissä. Översti toimii varahenkilönä kuntien liikenneturvallisuustyössä ja kuntakokouksissa. Pehdytämme edelleen työhön myös Pauliina Järvistä, jolla on kokemusta toimijatoimijoiden tukitehtävistä, seurannasta, tiedotuksesta ja tapahtumajärjestelyistä.

Liikenneympäristökysymyksissä Sarjanojan varahenkilönä toimii Anne Herranen, jolla on kokemusta liikenneturvallisuustoimijatyöstä sekä liikenneturvallisuussuunnittelusta.

Rambollin asiantuntijatiimi tukee toimijatyötä muillakin toimija-alueillamme. Tästä ryhmästä löytyy toimijatyön kokemusta omaavia suunnittelijoita, joita pystymme tarvittaessa

15.11.2022

käyttämään hankkeessa. Asiantuntijatiimissämme on erityisen vahvaa viisaan liikkumisen osaamista.

Mikäli varahenkilöjärjestelyitä tarvitaan, muutostilanteissa olennaista on tunnistaa muuttunut tilanne ja reagoida nopeasti sekä ennakkoon sovitulla tavalla. Reagoinnin mahdollistaa:

- Vastuunjako sekä yhtenevät työmenetelmät helpottavat tehtävien siirtoa muutostilanteissa
- Jatkuva raportointi antaa muutostilanteissa varahenkilölle selkeän työnkuvan
- Sovitut varahenkilöjärjestelyt mahdollistavat nopean tehtävien siirron
- Laaja projektiryhmä ja useat käynnissä olevat toimijahankkeet varmistavat osaavan ja seudun liikenneturvallisuustyön tuntevan varahenkilön tarjoamisen tehtäviin
- Laaja ja kokenut paikallinen liikenneturvallisuustekijöiden ryhmä helpottaa omaa työnjakoa muutostilanteissa.

3. TOIMIJA TYÖN TYÖMENETELMÄT

Liikenneturvallisuustyön tärkein perusta on suunnitelmallisuus, jota edustaa kuntien liikenneturvallisuusryhmien aktiivinen toiminta. Hyviä toimintamalleja ja materiaalia ei saada kuntiin edelleen vietyä, elleivät ryhmät toimi. Toimija on aktiivinen osa kuntaryhmien toimintaa. Toimija osallistuu kokouksiin ja toimii niissä sihteerinä. Toimija valmistele kokoukset, kutsuu osallistujat ja tarvittaessa auttaa käsiteltävien asioiden etukäteisvalmisteluissa. Kuntaryhmät kokoontuvat 2-3 kertaa vuodessa.

Työaika on toimijalle ja sidosryhmille tärkeä resurssi. Liikenneturvallisuustoimijahankkeissa on jo kokeiltu hyvällä menestyksellä kokouksien järjestämistä teamsilla. Tätä toimintatapaa esitetään malliksi kuntien mahdollisiin kolmansiin kokouksiin. Tämä toimintatapa voi edesauttaa eri tahojen osallistumista kokouksiin ja tuo samalla käytännön viisaan liikkumisen näkökulmaa mukaan liikenneturvallisuustyöhön.

Toiminnan aikatauluttaminen helpottaa käytännön työtä sekä yhteistyössä toimimista kuntien ja muiden toimijoiden kanssa. Alueellinen ja paikallinen liikenneturvallisuustyö on rytmitetty vuosikiertoon, jossa ohjausryhmän ja kuntien ryhmien tapaamiset rytmittyvät toisiaan täydentäen. Liikenneturvallisuustyössä on myös muita toistuvia tapahtumia, joiden on hyvä rytmittyä samaan vuosikiertoon. Näitä toistuvia tapahtumia ovat esimerkiksi liikenteen teemaviikot ja teemapäivät, koulujen alkaminen, lomakaudet sekä esimerkiksi hirvenmetsästyksen alkua. Toimijan roolina on ylläpitää tätä liikenneturvallisuustyön vuosikiertoa, jossa huomioidaan tehtävä työ ja toistuvat tapahtumat. Toimija myös seuraa tapahtumien järjestämistä ja materiaalihankintoja oman seurannan kautta, jossa tunnistetut materiaali-, koulutus- ja tapahtumatarpeet viedään omaan seurantajärjestelmään ja edelleen toteutukseen suunnittelun kautta. Tämä myös edesauttaa työn tasapuolista jakautumista kuntiin.

Lapissa työn suuntaviivat asettaa ohjausryhmä. Kuntien liikenneturvallisuustyöhön on tärkeää tuoda niitä teemoja ja tavoitteita, joita maakuntatasolla on päätetty. Toimijan tulee seurata maakuntatason liikenneturvallisuustyötä ja huomioida omissa esityksissään alueelliset painopisteet.

Toimijoiden yhteistyötä on tärkeää ylläpitää. Kehittämispäivät ovat olleet hyvä kanava jakaa työtä toimijoiden välillä erityisosaamisalueittain. Näin olisi mahdollista jakaa tehtäväkohtaisesti omaa toimija-aluetta laajempia maakunnallisia vastuita toimijoiden välille.

15.11.2022

Alueen kunnissa on pääsääntöisesti ajan tasalla olevat liikenneturvallisuuksuunnitelmat, joissa eri liikenneympäristön toimenpiteet on kuvattu ja priorisoitu. Osana toimijatyötä suunnittelualueen liikenneympäristön toimenpidelistaa pidetään yllä toimenpideohjelmointina. Ohjelmointilistalle nostetaan kuntaryhmien tärkeänä pitämiä tai ongelma-analyyysien kautta esiin nousemia kohteita. Osana tätä työtä käsitellään myös paikalliset asiaan liittyvät aloitteet. Ajantasainen liikenneympäristön toimenpidelista auttaa tienpitäjiä hankesuunnittelussa ja rahoituksen varmistamisessa.

Kuntaryhmien toiminnan kehittämässä olemme tunnistaneeet kehittämiskohteiksi kokouksissa:

- Kokouksien painopisteet
 - Painottamalla nykyistä selkeämmin kevään kokousta liikenneturvallisuuksuustilanteen seurantaan ja liikennekasvatuksen suunnitteluun ja syksyn kokousta liikenneympäristön parantamiskohteiden seurantaan ja suunnitteluun pyritään lisäämään kokousaktiivisuutta ja saamaan tehokkuutta kuntatyöhön
- Asialistojen kehittäminen
 - Kuntakyselyssä nostettiin esiin mm. kokouksien selkeys ja uudet teemat (kävely- ja pyöräily sekä maankäyttö). Tähän voidaan vastata kehittämällä asialistaa nostamalla kävelyn ja pyöräilyn teemat osaksi kevään kokouksia ja maankäytön syksyn kokouksiin.
- Etäkokoukset
 - Kolmannet kokoukset voisivat painottua kuntien erityisteemoihin kuten liikenneympäristökohteiden ohjelmointiin, esteettömyyteen tai liikkumisen ohjaukseen. Nämä kuntaryhmien kolmannet vuotuiset kokoukset järjestetään lähtökohtaisesti etäkokouksina
- Varahenkilöjärjestelyjen kehittäminen
 - Toteutetaan laajentamalla jakelulistoja sekä käymällä kuntaryhmien tehtäviä säännöllisesti kokouksissa läpi, kuntaryhmien tehtäväkuvaukset voidaan käydä 2023 aikana läpi Liikenneturvan uuden kuntatyön mallin mukaisesti
- Lapin liikenneturvallisuuksuunnitelma 2024
 - Suunnitelman edistäminen toteutettavaksi mahdollisimman laajan yhteistyön turvin otetaan valmisteluun loppuvuoden 2023 aikana

Kustannusseuranta toimitetaan uudella sopimuskaudella tilaajalla kolmen kuukauden välein. Toimijan omassa seurannassa on myös tapahtumajärjestelyiden sekä materiaalitoimituksien seuranta, jotta nämä palvelisivat mahdollisimman tasaisesti kaikkia kuntia.

Tarjouskirjeessä on esitetty työn laajuudelle kolme vaihtoehtoa. Näiden vaihtoehtojen yksilöinti on esitetty tarkemmin kustannusvaihtoehtojen yhteydessä. Eri kustannusvaihtoehtoissa olisi eri suuruinen työmäärä kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen, maankäytön suunnitteluun, liikennejärjestelmätyöhön sekä tapahtumajärjestelyihin.

4. TOIMIJATYÖN KEHITTÄMINEN ALKAVALLA SOPIMUSKAUDELLA

Lapissa on erityyppisiä kuntia, joten myös toimijatyön tarpeet kunnissa ovat erilaisia. Toimijaryhmämme laaja kokemus liikenneturvallisuuksuustyön aktivoinnista sekä liikennesuunnittelun eri osa-alueilta auttaa tunnistamaan kunkin kunnan tarpeet. Koska

15.11.2022

teemme toimijatyötä useilla alueilla, pystymme tuomaan kuntien käyttöön kokeiltuja toimintamalleja ja ideoita.

Pitkään toimineissa liikenneturvallisuusryhmissä on syytä käydä sopimuskauden alkaessa läpi ryhmän toimenkuva ja kokoonpano sekä sopia tarvittaessa uusien toimijatahojen ja mallien hakemisesta innostamaan työssä. Liikenneturvan ohjaamana hankkeena valmistuva Kuntatyön uusi malli tarjoaisi tähän koulutusmateriaalin tulevalle sopimuskaudelle.

Uudet sisällöt. Liikenneturvallisuusryhmien toimenkuvaa voitaisiin laajentaa liikennettä ja erityisesti liikkumisen ohjausta koskevaksi. Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen, joukkoliikenteen suunnittelun, maankäytön suunnittelun, maastoliikenteen ja liikkumisen ohjauksen keinot voisivat laajentaa ryhmien toimintamahdollisuuksia. Myös mopoiluun voidaan Lapissa tuoda uusia malleja Fiksun mopoilun hankkeen kautta.

Alueelliset erityistarpeet. Alueellisiin erityispiirteisiin kuuluvat mm. matkailu, maastoliikenne ja läpikulkeva raskas liikenne. Nämä on syytä huomioida paikallisella tasolla liikenneturvallisuustyössä. Matkailun osalta esimerkkinä voi toimia Tunturi-Lapin alueella tehtävä liikenneturvallisuustyö matkailun parissa.

Valtakunnallinen liikenneturvallisuusstrategia on valmistunut 2022 ja tämä on tärkeää tuoda konkreettiseksi työkaluksi kuntien työhön. Tästä on valmisteilla oma hanke vuodelle 2023.

Hyvinvointialueiden perustaminen 2023 alussa on merkittävä muutos organisaatioon. Vuoden 2023 aikana on tarpeen sitouttaa hyvinvointialueen toimijoita ryhmään sekä perehdyttää hyvinvointialueen päättäjiä liikenneturvallisuustyöhön. Tähän valmistuu oma suunnitelmansa vuoden 2022 aikana.

Uusi projektipankki on tarpeen rakentaa vanhan järjestelmän ylläpidon loppuessa. Vanha projektipankki on ollut hyvin vähäisellä käytöllä. Uusi projektipankki on tarkoitus tuoda Teams ympäristöön, jolloin järjestelmä olisi tuttu ja pääosin helposti saavutettava. Projektipankin perustaminen vaatii jonkin verran työtä vuoden 2023 aikana. Teams ympäristö ei vaadi saavutettavuutta. Julkisille sivuille kuten Lapin ELY www sivuille tulevan materiaalin osalta varmistetaan aineiston saavutettavuus.

Toimija tulee uudella sopimuskaudella aktivoimaan ryhmien toimintaa myös sisällön kautta. Liikkumisen ohjauksen sekä kävelyn ja pyöräilyn edistämällä tähdätään nuoriso- ja vapaa-aikatoimien sitouttamiseen sekä esteettömyyden painoarvon kasvattamisella iäkäsytön aktiivisuuden lisäämiseen.

Liikenneturvallisuustyön jatkuvuus. Kuntien liikenneturvallisuustyö on perustunut paljolti valmiisiin kokonaisuuksiin kuten ”Turvaa Tenaville”, ”Skarppina Liikenteessä” tai ”Ikäihminen liikenteessä”. Näiden toteuttaminen säännöllisellä kierrolla mahdollistaa kaikkien kuntalaisten tavoittamisen määrävälein liikenneturvallisuusteemalla.

Liikenneturvallisuustyön painopistealueita ovat lisäksi:

- Onnettomuustarkastelut
 - Osana vuosiraporttia toteutetaan yhteen A4 tiivistetty katsaus kunkin kunnan liikenneonnettomuustilanteesta. Teemme vuoden aikana myös muita
-

15.11.2022

onnettomuus- ja tilastotarkasteluita esim. perinteinen hirvieläinonnettomuuksien tarkastelu

- Hankekortti tai vaihtoehtoisesti auditoinnit
 - Länsi-Lapissa on jokaiselle kunnalle laadittu hankekortti jostakin edistettävästä liikenneturvallisuuskohteesta. Uudella sopimuskaudella toteutetaan jokaisesta kunnasta joko hankekortti tai kaksi liikenneturvallisuuskohteen auditointia
- Koulutus
 - Jatketaan suosittuja teams -infoja ja toteutetaan tarvittaessa myös lähikoulutuksia sopivista teemoista. Varaudutaan hyvinvointialueen päätöksentekijäkoulutukseen.
- Vaaranpaikkakävelyt
 - Jos katsotaan tarpeelliseksi, on alkavalla sopimuskaudella mahdollista toteuttaa yksittäisiä vaaranpaikkakävelyitä (esteettömyyskävely, vaaranpaikkakävely, päätöksentekijäkävely tai esteettömyyskävely), jossa jalkaudutaan esimerkiksi kokouksen jälkeen sovittuun kohteeseen ja kirjataan jatkosuunnittelua varten yhteiset havainnot liikenneympäristöstä.

Kävelyn ja pyöräilyn edistämisessä hyödynnetään Liikkumisen ohjauksen ohjelman yhteydessä kehitettyjä toimenpiteitä ja toimintamalleja
(ks. http://www.motiva.fi/liikenne/liikkumisen_ohjauksen_ohjelma)

Esteettömyyden osalta toimija edistää esteettömyyskartoitusten tai -suunnitelmien seurantaa ja toteutusta. Samalla nämä toimivat nopeana kartoitusmallina esteettömyyden ongelmista.

Hyödynnämme olemassa olevaa useiden Rambollin liikenneturvallisuustoimijahankkeiden yhteistä Instagram-tiliä. Sosiaalisen median eri kanavat painottuvat tällöin hieman eri asioihin: facebook-sivulla painopiste on alueellista liikenneturvallisuustyötä koskevissa uutisissa ja Instagram -tilillä käsitellään valtakunnallisia asioita ja tuodaan esiin myös muissa maakunnissa tapahtuvaa liikenneturvallisuustyötä. Instagramia voidaan hyödyntää myös nuorille suunnatuissa kampanjoissa ja kilpailuissa. Kilpailuihin voi osallistua palvelun kautta liittämällä kilpailukuvaan tietty asiasana. Tällöin kuvat on helppo kerätä yhteen, ne ovat kaikkien Instagramin käyttäjien nähtävänä ja tieto kilpailusta leviää jokaisen osallistujan kautta. Erilaisiin kampanjoihin voidaan haastaa Instagramin kautta, esimerkiksi ottamaan kuva miellyttävästä pyöräreitistä. Haasteisiin on helpompi osallistua kuvien kautta kuin kirjoittamalla tekstiä.

Merkittävien paikallisten toimijoiden tunnistaminen ja tuominen mukaan paikalliseen liikenneturvallisuustyöhön on yksi tulevan sopimuskauden painopisteistä.

5. TOIMIJA-TYÖN RISKIT JA NIIDEN HALLINTA

Toimeksiannoissa Rambollin laatu perustuu siihen, että asiakasta palvellaan luotettavasti sovittujen aikataulu- ja sisältötavoitteiden mukaan, lopputulos täyttää sille asetetut tavoitteet toiminnallisuuden, taloudellisuuden ja ympäristön suhteen, ympäristö- ja turvallisuusnäkökohdat huomioidaan ja tutkimus- ja kehitystoimintaa sovelletaan innovatiivisesti. Ympäristöjärjestelmämme perustuu SFS-ISO 14001 standardiin. Ympäristöjärjestelmän vaatimukset ja menettelyt ovat osin yhdenmukaisia laatujärjestelmän kanssa ja ne huomioidaan laatujärjestelmän toimintaohjeissa ja muissa asiakirjoissa.

15.11.2022

Ramboll on sitoutunut harjoittamaan vastuullista liiketoimintaa omien arvojensa, Code of Conduct -toimintaperiaatteidensa sekä YK:n Global Compact -yhteiskuntavastuualoitteen periaatteiden mukaisesti. Liiketoiminnan on perustuttava luottamukselliseen, rehelliseen ja ammattimaiseen toimintaan. Toimintatapaamme kuuluu ottaa välittömästi esiin, jos havaitsemme tai saamme tietoa tämän vastaisista liiketoimintatavoista.

Työn riskitekijöinä olemme tunnistanee:

- Henkilöstön muutokset kunnissa saattavat aiheuttaa tiedonkulkuun katkoksia sekä tapahtumajärjestelyihin lisää työtä. Tätä ongelmaa korjaisi kuntien liikenneturvallisuusryhmissä säännöllisesti asialistalle nostettava teema ”Kunnan liikenneturvallisuusryhmän kokoonpano ja tehtävät”. Myös varahenkilöjärjestelyiden vahvistaminen ja sitä kautta jakelulistojen laajentaminen (esim. varahenkilöille materiaali aina kopiona) auttaisi pitämään hallintokuntia paremmin mukana työssä
- Henkilöstön muutokset toimijan organisaatiossa saattavat kuormittaa organisaatiota. Koulutamme uusia tekijöitä liikenneturvallisuustoimijatyöhön jotta varmistaisimme osaavien tekijöiden riittävyyden
- Kampanjoiden ja haastekisojen onnistumisessa ratkaisevassa roolissa ovat yhdyshenkilöt kuntien liikenneturvallisuusryhmistä. Näissä toimintamuodoissa vastauksia ja osallistumisia on saatu aina vain osasta kunnista. Tämän takia olemme esittäneet panostettavan kuntaryhmien koulutukseen ja tehtävistä sopimiseen sopimuskauden alussa. Kampanjajärjestämisessä olemme esittäneet myös mallia laajempien kampanjoiden toteuttamiseen
- Tapahtumamäärien kasvu tuo vastaan kouluttajaresurssin riittävyyden tapahtumiin. Olemme jo aiemmissa toimijahankkeissa kartoittaneet uusia mahdollisia toteuttajatahoja paikalliselle liikenneturvallisuustyölle. Paikallisten tekijöiden kautta vahvistetaan liikenneturvallisuusosaamista alueella sekä turvataan kouluttajien riittävyys.

Päätöksentekijöiden sitouttaminen on tärkeää työn jatkuvuuden turvaamiseksi. Toimijatyössä on ollut teemana säännöllisesti päätöksentekijöiden koulutukset. Tätä toimintatapaa on hyvä jatkaa ja hakea mahdollisesti liikenneturvallisuusryhmiinkin täydennystä luottamushenkilöistä.

Toimijatyössä turvallisuusasiat tulee huomioida tapahtumajärjestelyiden turvallisuudessa sekä maastokäyntien turvallisuudessa. Tapahtumajärjestelyissä tulee kirjata vastuukysymykset sekä laatia paikallisille pelastusviranomaisille tiedoksi turvallisuusasiakirja. Lähtökohta tapahtumajärjestelyjen turvallisuudessa on se, että vastuullisena järjestäjänä toimii se kunta, jossa tapahtuma järjestetään.

Maastokäynneille osallistuvien osalta tulee huolehtia, että turvallisuusvaatimukset täyttyvät. Tässä tulee noudattaa annettua ohjeistusta. Lisäksi toimijan tehtävänä voi olla parantaa yleisesti turvallisuusosaamista organisoimalla koulutusta sekä muistuttamalla ja huolehtimalla esimerkiksi Tieturva-koulutuksien suorittamisesta.
